

Łódź, 28.01.2025

Nasz znak OS2-5717-62/2025.KG
Wasz znak 194_3_2024_ST

Adresat
Inżynieria Jerzy Sowa
ul. Kościuszki 134
32-540 Trzebinia

Dotyczy uzgodnienie branżowe - "Przebudowa układu drogowego na terenie Gminy Lubliniec - etap II".
Lokalizacja Lubliniec, ul Ks. Szramka (od skrzyżowania z ul. Oleską w kierunku wschodnim); LK 143 w km ok 21.580
Ważność 2 lata
Pisma związane

PGE Energetyka Kolejowa Obsługa Sp. z o.o. Obszar Serwisowy Centralny, działając z upoważnienia PGE Energetyka Kolejowa S.A. **uzgadnia dokumentację bez uwag.**

Uzasadnienie

W przedstawionej lokalizacji znajduje się należąca do PGE Energetyka Kolejowa S.A. niewchodząca w kolizję linia napowietrzna SN 15 kV: LPN - PT Sowczyce - PT Lubliniec; 3xAFL-6 1x70mm² (orientacyjny przebieg oznaczono na mapie).

Uzgodnienie ma charakter pozytywny pod warunkiem braku ingerencji w w/w infrastrukturę. W przypadku, jeżeli zamierzenie inwestycyjne będzie wymagało przebudowy w/w infrastruktury, która występuje w kolizji/zbliżeniu, Inwestor wystąpi o wydanie warunków usunięcia kolizji wskazując kolidującą infrastrukturę. PGE Energetyka Kolejowa S.A. nie wyraża zgody na przebudowę posiadanej infrastruktury bez wydania warunków usunięcia kolizji i podpisania umowy kolizyjnej.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy zgłosić zamiar ich wykonania do PGE Energetyka Kolejowa Obsługa Sp. z o.o. OS Centralny Rejon Serwisowy B3 Częstochowa, 42-207 Częstochowa, Rejtana 53 (minimum 7 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia prac) z podaniem:

- nr uzgodnienia,
- planowanego terminu wykonania prac,
- czasu trwania prac,
- pełnych danych identyfikacyjnych wykonawcy robót.

Podczas prac w pobliżu w/w infrastruktury sprzętem zmechanizowanym należy zachować szczególną ostrożność oraz wymagałą przepisami odległość. W razie

potrzeby należy zgłosić się do PGE Energetyka Kolejowa Obsługa Sp. z o.o. w celu wyłączenia linii.

Prace budowlane będą odbywać się w oparciu o warunki określone przez właściciela terenu i obiektu na podstawie uzgodnionej dokumentacji techniczno – prawnej. W trakcie prowadzenia robót teren budowy powinien zostać prawidłowo wyгородzony i oznakowany, aby uniemożliwić wstęp osobom postronnym.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia projektanta od odpowiedzialności za sporządzony projekt i uzyskania wszelkich zgód formalno-prawnych niezbędnych do realizacji inwestycji przewidzianych w obowiązujących przepisach prawa.

Dodatkowe informacje:

W nawiązaniu do zapytania związanego z prośbą o podanie wytycznych dla przyszłych wykonawców w jaki sposób i pod czym nadzorem należy prowadzić roboty budowlane w pobliżu istniejących sieci zarządzanych przez PGE Energetyka Kolejowa S.A., prosimy aby każdorazowo składać wniosek o uzgodnienie zamierzenia inwestycyjnego. Wnioski są analizowane pod kątem występowania infrastruktury będącej naszą własnością a w razie występowania ryzyka zbliżenia/kolizji wskazujemy właściwy obszarowo Rejon Serwisowy w celu dokładnej identyfikacji infrastruktury w terenie oraz pełnienie nadzoru przy pracach (w przypadku potwierdzenia kolizji w dalszym etapie na wniosek Inwestora wydawane są warunki usunięcia kolizji). Wszelkie wytyczne postępowania przedstawiane są indywidualnie dla każdej sprawy.

Z up. PGE Energetyka Kolejowa S.A.



Zastępca Dyrektora Obszaru
Tomasz Piętka

Osoba do kontaktu ws.
treści uzgodnienia

Kamil Grondys ✉ kamil.grondys@gkpge.pl ☎ 697-040-128
PGE Energetyka Kolejowa Obsługa Spółka z o.o. ● Obszar Serwisowy Centralny
Dział Eksploatacji i Realizacji Usług, ul. Dowborczyków 18, 90-019 Łódź.
Wszelką korespondencję w przedmiotowej sprawie prosimy kierować na powyższy adres z dopiskiem: OS2-5717-62/2025.KG

Osoba do kontaktu ws.
zgłoszenia rozpoczęcia
prac

Tomasz Mikuta, tel. 697-042-071, t.mikuta@pkpenergetyka.pl, PGE Energetyka Kolejowa
Obsługa sp. z o.o., Rejon serwisowy Częstochowa

Osoba do kontaktu ws.
nadzoru nad realizacją

n/d